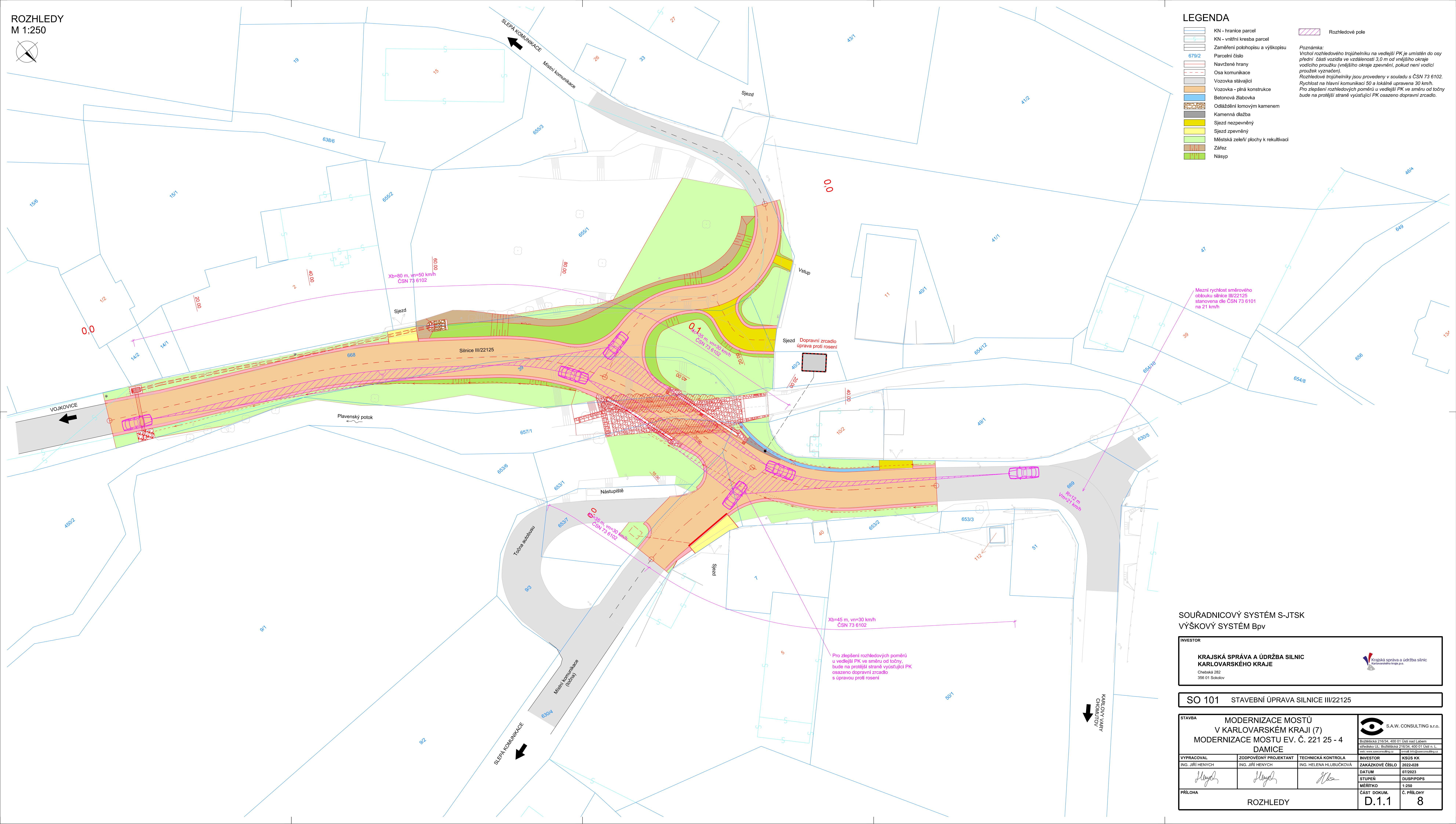


LEGENDA

- KN - hranice parcel
- KN - vnitřní kresba parcel
- Zaměření polohopisu a výškopisu
- 679/2 Parcelní číslo
- Navržené hrany
- Osa komunikace
- Vozovka stávající
- Vozovka - plná konstrukce
- Betonová žlabovka
- Odláždění lomovým kamenem
- Kamenná dlažba
- Sjezd nepevný
- Sjezd zpevněný
- Městská zeleň/ plochy k rekultivaci
- Zářez
- Násyp
- Rozhledové pole

**Poznámka:**  
Vrchol rozhledového trojúhelníku na vedlejší PK je umístěn do osy přední části vozidla ve vzdálenosti 3,0 m od vnějšího okraje vodícího proužku (vnějšího okraje zpevnění, pokud není vodící proužek vyznačen).  
Rozhledové trojúhelníky jsou provedeny v souladu s ČSN 73 6102.  
Rychlost na hlavní komunikaci 50 a lokálně upravena 30 km/h.  
Pro zlepšení rozhledových poměrů u vedlejší PK ve směru od točny bude na protější straně vyústující PK osazeno dopravní zrcadlo.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chetická 282  
356 01 Sokolov

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVA SILNICE III/22125

STAVBA		MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (7) MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 25 - 4 DAMICE			S.A.W. CONSULTING s.r.o.
VYPRACOVAL		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		INVESTOR	
ING. JIŘÍ HENYCH		ING. JIŘÍ HENYCH		ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	
PRÍLOHA		ROZHLEDY		Č. PRÍLOHY	
				D.1.1	
				8	